



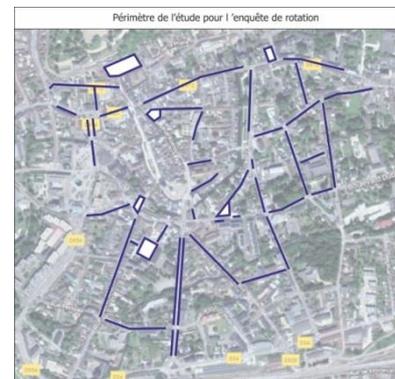
Étude de stationnement dans le centre-ville de Dreux

CeRyX Trafic System a été sollicité par la ville de Dreux pour réaliser une étude de stationnement à l'échelle du centre-ville, afin de mesurer les impacts de la nouvelle politique de stationnement sur le comportement des usagers.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

À l'été 2018 la ville de Dreux a mis en place une nouvelle politique de stationnement sur l'ensemble de sa ville. Celle-ci, plus élargie, a pour volonté d'améliorer le taux de rotation aux abords des commerces de proximité.

Ainsi, l'objectif de cette étude est de réaliser un diagnostic complet sur plus de 700 places en voirie, pour identifier les impacts de cette nouvelle politique et les points d'optimisation possibles.



Périmètre de l'étude de stationnement à Dreux

ANALYSE ET METHODE

Une enquête de stationnement a été menée entre 07h00 et 21h00 sur un pas d'une heure sur l'ensemble du centre-ville, comprenant :

- un zoom sur l'hyper centre-ville entre 12h00 et 14h00 avec un relevé de la demande de stationnement sur un pas de 30 minutes
- une étude approfondie par rue, afin de déterminer l'efficacité de la nouvelle politique de stationnement et les points noirs à résoudre

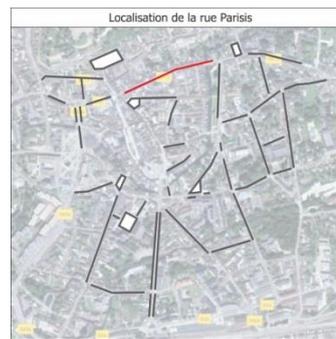
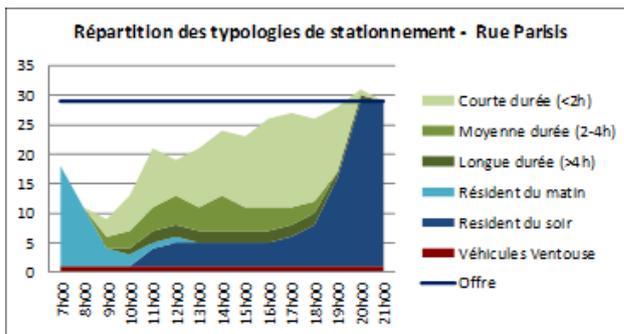
SOLUTIONS APPORTEES

Au total, ce sont 38 rues qui ont été analysées une par une pour identifier les éléments suivants :

- Taux de rotation moyen entre 09h et 19h à savoir le nombre de véhicule comptabilisé par place de stationnement,

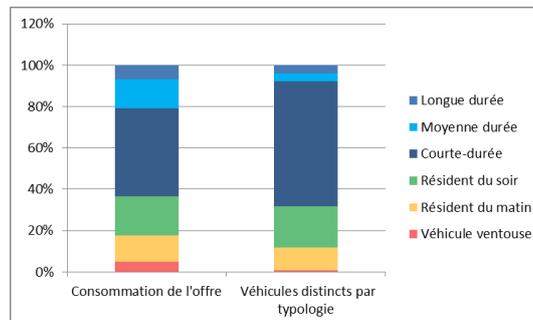
Taux d'occupation moyen et maximal à savoir le pourcentage moyen et maximal de places occupées,

- Taux de respect du stationnement,
- Le rapport entre les différentes typologies de stationnement (courte-durée, moyenne durée, longue durée, résidents du matin et du soir, véhicule ventouse),
- La consommation de l'offre pour chacune des typologies d'utilisateur.



Rue Paris	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	Somme
Courte durée (<2h)	0	0	3	6	10	6	10	11	12	15	16	14	11	1	0	114
Moyenne durée (2-4h)	0	0	2	3	4	5	4	6	4	4	3	2	0	0	0	37
Longue durée (>4h)	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	18
Résident du soir	0	0	0	0	3	4	4	4	4	4	5	7	15	28	28	50
Résident du matin	17	10	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
Véhicules Ventouse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
somme	18	11	9	13	21	19	21	24	23	26	27	26	28	31	29	266
Offre	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	Moyenne
Occupation Moyenne	62%	38%	31%	45%	72%	66%	72%	83%	79%	90%	93%	90%	97%	107%	100%	71%

Tableau de rendu mettant en exergue l'occupation moyenne et par tranche horaire de la zone étudiée



Analyse de la consommation de l'offre par typologie d'utilisateurs au regard du nombre distincts de véhicules recensés.

Cette étude a permis d'identifier une amélioration du taux de rotation dans le centre-ville de Dreux. Cependant certaines rues présentent des résultats optimisables, notamment lors de la présence de véhicules de longue durée (plus de quatre heures) dans des zones limitées à deux heures.